SFILATE DI BOLIDI E AUTO D'EPOCA SUL RED CARPET MODENESE PER L'ULTIMO GIORNO DI APERTURA DEL MOTOR VALLEY FEST 2024

6 Maggio 2024

Comunicato MOTOR VALLEY FEST



Grande finale del Motor Valley Fest a Modena con le premiazioni del **"24° Concours d'Elegance Trofeo Salvarola Terme".** Piazza Roma è diventata per un pomeriggio un vero e proprio museo en plein air dedicato alla bellezza di auto che hanno fatto la storia della tradizione motoristica italiana e internazionale. La città della Ghirlandina ha accolto con grande entusiasmo 66 gioielli unici come **l'Alfa Romeo 2500 SS Cabriolet Pininfarina** (1950), la **Lancia Aurelia B24S Spider America** (1955), la **Ferrari 275 GTB** (1965), la **Ferrari 275 GTB/4** (1967), la **Ferrari 275 GTS** (1965), la **Maserati 200S** (1956), la **Maserati Ghibli Spider** (1967) e la **Maserati Spider OPAC** (esemplare unico del 1992) e, fuori concorso, la mitica **Ferrari Roma**.





Il prestigioso premio, che prevede ben 12 classi in concorso, ha visto quest'anno vincitore del **Trofeo Salvarola Terme "Best of Show"** (dedicato al Presidente delle Terme Amedeo Gibertini recentemente scomparso), della targa Città di Modena, del Premio Schedoni e del Premio Balnea Cofanetto VIP Terme della Salvarola, Alfredo Stola, proprietario della Maserati 200 S (1956).



Il Motor Valley Fest strizza l'occhio anche alle auto più cool e popolari, con la colorata parata in centro delle mitiche Fiat Panda. L'arrivo dei "pandini" ha animato Piazza Roma per l'evento **"Nel Garage di..."** di Motor1.com Italia condotto da Andrea Farina, che ha visto salire sul palco il collezionista di fama mondiale **PandaMan** e **Fabrizio Giugiaro**, a bordo della Gallardo da lui disegnata.



Sabato 4 maggio la parata del "Supercars e moto Motor Fest 2024", organizzata da Lancia Thema Club International, ha visto sfilare oltre 200 supercar e 80 moto.

Bolidi come **Ferrari, Lamborghini, Alfa Romeo Premium, Lotus, Porsche**, e moto **Ducati, Morini, Benelli, Guzzi, Aprilia** hanno percorso la Via Emilia facendo tappa in Piazza Roma, prima di spostarsi al Parco Novi Sad e in Largo Sant'Agostino. Per la prima volta, hanno partecipato alla passerella anche una **Mustang**, in onore dei 60 anni della sfida tra Ford e Ferrari alla 24 Ore di Le Mans, una **Pantera Gruppo 5 De Tomaso** e una **Lancia Stratos N.36**, insieme a modelli storici di auto da rally.



Una giornata di festa dedicata ai grandi miti a due e quattro ruote di ieri, oggi e domani che ha richiamato nella Capitale della Terra dei motori migliaia di appassionati.

GLI ORGANIZZATORI

Motor Valley Fest è realizzato da Regione Emilia-Romagna, APT Servizi Emilia-Romagna, Comune di Modena, Associazione Motor Valley Development, MUNER, Meneghini & Associati, con il supporto del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, ICE Agenzia, Unioncamere Emilia-Romagna, Camera di Commercio di Modena, Fondazione di Modena, in partnership con Anfia, UNRAE sezione veicoli industriali, Autopromotec, ACI, Bologna Fiere – Motor Show. Il progetto rientra nella strategia dei Fondi europei della Regione Emilia-Romagna – Por Fesr 2014-2020 – per la promozione delle destinazioni turistiche. È cofinanziato con risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione FSC 2014-2020.

L'evento è realizzato con il supporto di Accenture, Bosch, Capgemini, Deloitte, EFESO Management Consultants.

www.motorvalley.it